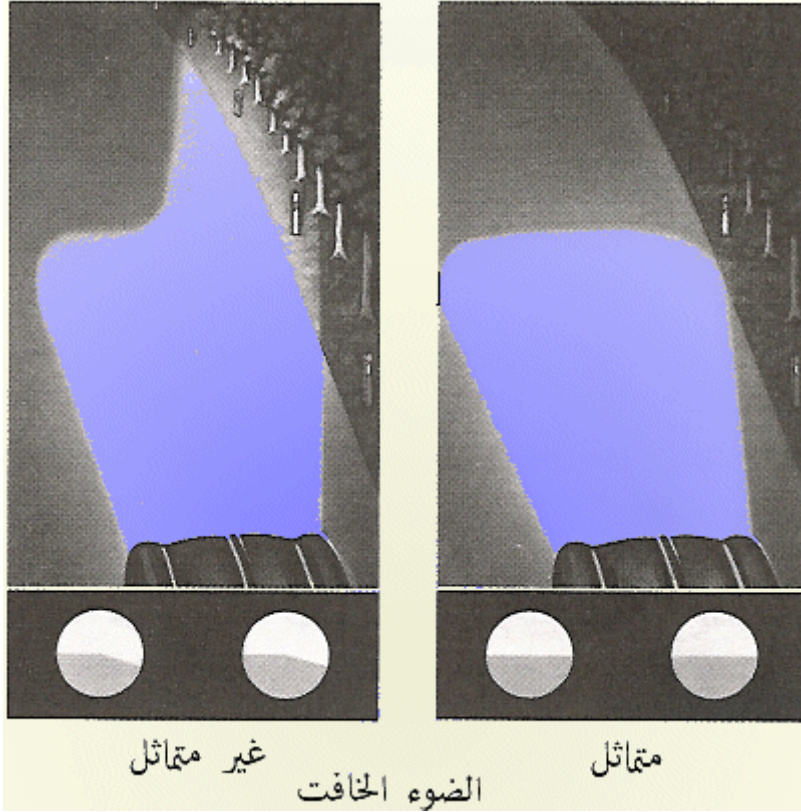


الجانب إضاءة أفضل بينما يضاء الجانب الأيسر من الطريق كما يحدث في حالة الضوء الخافت المتماثل وبذلك يمنع أي تأثير مبهر.



شكل ( ١ - ٨ ) يبين الضوء الخافت غير المتماثل والمتماثل

ويتم الحصول على الانحناء في الحدود بين المضيء والمعتم عن طريق وضع غطاء فتيلة التوهج بصورة مائلة وكذلك عن طريق تصميم خاص لقرص تشتيت الضوء كما في شكل رقم ( ١ - ٩ ) وتضمن الدواة قرصية الشكل - المثبتة بإحكام مع المصباح والموجودة في عنق المرآة العاكسة - الضبط الدقيق للمصباح المتوهج وعلاوة على هذا المصباح يوضع أيضا مصباح صغير في المرآة المقعرة بشكل قطع مكافئ للإضاءة أثناء الوقوف ويقع هذا المصباح تحت محور المرآة وتكفي قدرته البالغة 5W لتمييز المركبة الواقفة وهو يضيء بصفة مستمرة مع الضوء الساطع أو الخافت حتى يمكن التعرف على حدود عرض المركبة في حالة انطفاء هذين الضوءين أي عند تعطلهما .